

2. bis 10. August 2026

70 Jahre MS Nordstjernen Dampfbahnen + Fjordsteam



Ihre IGE - VorZüge:

- Nostalgisches Schiff – ein schwimmendes Museum
- Eine Zeitreise ins Jahr 1956
- Kleiner Kreis – familiärer Charakter
- Spezielle IGE-Eisenbahn-Landausflüge
- Teilnahme an der Fjordsteam in Bergen (N9)
- Deutschsprachige IGE-Reiseleitung



Eine Seereise an Bord eines denkmalgeschützten Postschiffes.

Auf unserer Seereise mit der MS Nordstjernen möchten wir Ihnen in einzigartiger Weise die Welt an Nord- und Ostsee näher bringen. Es ist unser Bestreben, Ihre Nostalgie-Seereise zu einem besonderen Erlebnis werden zu lassen. Wir haben die Ziele liebevoll und sorgfältig ausgesucht, viel Wert auf Individualität und die besonderen Möglichkeiten gelegt, die unser kleiner maritimer Schatz, die MS Nordstjernen, bietet. An Bord wird die Bord-Reiseleitung ebenso wie die IGE-Reiseleitung viel zur Geschichte des Schiffs mit einer ganz besonderen Historie zu erzählen haben. Das denkmalgeschützte Schiff ist überwiegend im Baustil der Zeit um 1950 erhalten und somit findet man schmale Gänge, Treppenhäuser und kleine Kabinen vor. Der Geist der alten Dampfschiffe lebt in der Nordstjernen mit den gediegenen Salons, kunstvoll gestalteten Räumen von Gaugin, aber auch mit gemütlichen Freidecks weiter. Durch die überschaubare Passagierzahl von meist weniger als 100 Reisenden kommt schnell eine familiäre Atmosphäre auf. Der Blick hinter die Kulissen und der Zugang zu den technischen Bereichen des Schiffs stellen ein weiteres besonderes Erlebnis dar. Ausführliche Informationen zum Schiff wie Deckspläne und optionale Landausflüge erhalten Sie auf Anforderung gerne zugesandt. (Bordsprache: Englisch, Norwegisch).

Das Essen an Bord: Ihr Essen an Bord wird aus hochwertigen Zutaten stets frisch zubereitet. Reichhaltiges Frühstücksbuffet am Morgen! Warmes und kaltes Mittagsbuffet mit einer großen Auswahl an leckeren Gerichten, ggfs. Lunchpaket. Abends wird ein ausgewähltes Dreigänge-Menü am Tisch serviert. Auf Wunsch gibt es vegetarisches, veganes, glutenfreies oder nach individuellen Wünschen zusammengestelltes Essen.

Bei dieser Reise auf den Spuren der „alten“ Dampfschiffe beginnt das Abenteuer bereits auf der Anreise. Schon beim Anlegen in Aalborg und Kristiansand besuchen wir zwei herrliche Museumsbahnen und erleben dabei auf der Setesdalbahn „Dampf“ auf Schienen. Südlich von Bergen finden wir uns zum großen Treffen der Dampfschiffe am Vortag des Festivals ein und sind an Bord der „Stjerna“ bereits mittendrin statt nur dabei. Umringt von vielen anderen größeren, kleineren und ganz kleinen Dampfschiffen laufen wir in einer Parade in den Stadthafen von Bergen ein. Wir verbleiben noch weitere Nächte an Bord, des im Hafen liegenden Schiffes umgeben von anderen rauchenden Dampfzügen. Aber auch an Land sind wir nicht weit entfernt von historischen Fahrzeugen, Dampfspritzen der Feuerwehr, und vielem mehr.

Lernen Sie auch schnell die Annehmlichkeit ihres schwimmenden Hotels kennen, wo man mit seiner festen Kabine, ohne tägliches Kofferpacken trotzdem am nächsten Morgen in einer anderen Stadt, einem anderen Hafen oder gar einem anderem Land aufwacht.

Die Küche hat skandinavischen Charakter, so findet man Früh, Mittags und Abends auch viele Fischgerichte zur Auswahl, und andere typische Speisen. Und



MS Nordstjernen



Portrait



Portrait ORIGINAL

zwischendurch lädt der Hoteldirektor auch mal nachmittags zu frischen dänischen Waffeln mit Frucht- aufstrich, Sahne oder Käse ein. Bei schönem Wetter und ruhiger See gibt es vermutlich auch ein BBQ unter der Sonne auf dem Achterdeck.

1956 bei Blohm & Voss in Hamburg gebaut, wurde MS Nordstjernen im November 2012 von der obersten norwegischen Denkmalschutzbehörde unter uneingeschränktem Denkmalschutz gestellt. Sie stellt ein besonderes Beispiel für das Schiffsdesign der 50er Jahre dar, das in vielen Bereichen noch auf Entwürfe der 30er Jahre und der Dampfschiffszeit zurückgeht.

Sie ist ein Schiff, das sich mit seinem Charme, seiner Gemütlichkeit und seiner Beharrlichkeit, der modernen Zeit zu trotzen, tief in den Herzen seiner Anhänger für alle Zeit einen Platz geschaffen hat. Wir freuen uns sehr, Sie an Bord unserer „Stjerna“ begrüßen zu dürfen.

MS Nordstjernen - 1956
Werft: Blohm&Voss, Hamburg
Tonnage: 2.191 BRT
Länge: 80,77m
Breite: 12,60m
Tiefgang: 4,50m
Passagiere: max. 130
Kabinen: 72
Betten: 150

Seit 2012 unter dem Denkmalschutz des norwegischen Riksantikvars

Ein offenes Wort zu unseren Kabinen:

Die Kabinen auf MS Nordstjernen entsprechen in Größe, Stil und Ausstattung dem Standard ihres Baujahrs und stehen heute sogar unter Denkmalschutz. Alle Kabinen (*außer Kabine 304*) sind mit Stockbetten ausgestattet. Die Kabinen 204 bis 209 haben noch die originale Ausstattung aus dem Jahr 1956 mit dunklen Hölzern und einem kleinen Sofa, da sie nie umgebaut wurden.

Für heutige Verhältnisse mögen die Kabinen mit ca. 5,5 qm recht klein sein, unsere Innenkabinen der Kategorie E haben sogar nur die Größe von Schlafwagenabteilen. Erfahrungsgemäß werden die Kabinen jedoch nur zum Schlafen genutzt, denn tagsüber hält man sich auf der Nordstjernen in den gemütlichen Salons oder draußen auf. Der Stauraum für Ihr Gepäck ist je nach Kabinenkategorie beschränkt. Falls Sie nicht genug Platz für Ihre Gepäckstücke finden, bewahrt die Crew gerne Ihre Koffer auf. In den Kabinen achtern müssen Sie mit einer erhöhten Beeinträchtigung durch Vibrationen sowie Lärm von Maschine und Propeller rechnen, was jedoch jeder Passagier individuell anders empfindet.

Kabinenkategorie N Aussenkabine mit Stockbetten und Sofa, Dusche und WC
Keine Einzelnutzung in der Kategorie „N“



© Markus Endt



© Markus Endt



© Markus Endt



© Markus Endt

- | | |
|--------------------|---|
| Kabinenkategorie A | Aussenkabine mit Stockbetten, Dusche und WC |
| Kabinenkategorie I | Innenkabine mit Stockbetten, Dusche und WC |
| Kabinenkategorie D | Innenkabine mit Stockbetten, Gemeinschafts-Dusche und WC auf dem Gang |
| Kabinenkategorie E | sehr kleine Innenkabine mit Stockbetten, Gemeinschafts-Dusche und WC auf dem Gang <i>(Achtung, Motoren und Schraubengeräusche sind möglich)</i> |

Bitte beachten Sie auch das viele Einrichtungen an Bord dem Zustand von 1956 entsprechen und daher folgende Einschränkungen bzw. Ausstattungsmerkmale vorhanden sind:

- es gibt keinen Aufzug an Bord
- Treppenhäuser können teilweise „steil und eng“ sein
- die Kabinen sind für heutige Verhältnisse „klein“ - beachten Sie daher auch unser Wort zu den Kabinen

SONNTAG, 2. AUGUST 2026 (A)

Die Anreise, Einschiffen in Malmö und Fahrt in die Nacht:

Individuelle Anreise nach Hamburg. Gegen 08.00 Uhr vormittags begrüßt der Reiseleiter die Gäste und wir beginnen mit der Anreise nach Malmö in Schweden. Unweit des Bahnhofes befindet sich der Schiffsanleger, wo wir gegen 15.00 Uhr auf der MS Nordstjernen einchecken. Ihr IGE-Reiseleiter zeigt Ihnen im Rahmen eines Rundganges die wichtigsten Stationen an Bord zu Ihrer besseren Orientierung. Ihre nostalgische Kurzreise beginnt in der Hafenstadt Malmö. Wenn Sie am Nachmittag an Bord gehen, spüren Sie sofort die warme, authentische Atmosphäre dieses traditionsreichen Schiffes. Während die Nordstjernen ablegt und Öresund in Richtung Kattegat verlässt, können Sie den ruhigen Abend an Deck genießen und sich auf erlebnisreiche, maritime Tage an Bord freuen. Nach dem abendlichen Vortrag besteht auch die Möglichkeit den Abend an der Bar ausklingen zu lassen.

MONTAG, 3. AUGUST 2026 (F, (M), A)

Aalborg

Unser nächster Hafen wird Aalborg sein. Bereits die Anfahrt durch den Limfjord in das „Paris des Nordens“ ist ein besonderes Erlebnis. Der östliche Teil des Limfjordes ist flussartig eng, während der westliche Teil breiter und seenartig mit Inseln ist. Der Ausflug des Tages bringt uns zur Museumsbahn Mariager – Handest. Mit dem 100-jährigen Zug geht es über 17 km durch eine abwechslungsreiche Landschaft. Fjordlandschaft, Altstadtidylle, Buchenwald, Hügellandschaft, Heiden und Wasserlaufeinschnitten. Am denkmalgeschützten Endbahnhof Handest verweilen wir zu einem Picknick bevor wir mit unserem Oldtimerzug wieder zurückfahren. Da der Einsatz der Dampflokomotive noch nicht gesichert ist, wird die Fahrt mit einer historischen Diesellok oder dem Triangeltriebswagen durchgeführt. Die Zeit zwischen Rückkunft am Schiff und Abendessen kann für einen



© Markus Endt



© Markus Endt



Museumszug

© Veterantog



© Markus Endt

kleinen Abstecher in die Innenstadt (*Hafenbereich*) von Aalborg genutzt werden. Abendessen an Bord und gemütlicher Tagesausklang in den Salons.

DIENSTAG, 4. AUGUST 2026 (F, M, A)

Kristiansand

Neuer Tag, neues Land. Mittlerweile sind wir an der Südküste Norwegens angekommen, und erreichen um 09.00 Uhr den Hafen von Kristiansand. Die nahegelegene Setesdalbahn ist das ideale Ausflugsziel für unsere Gruppe. Mit dem Dampfzug unternehmen wir eine Fahrt auf dieser besonderen Bahn. Die Fahrt im Setesdal findet auf der sogenannten Kapspur 1067 mm statt. Die Bahn mit 1896 eröffnet und 1962 stillgelegt. Ursprünglich war die Bahn für den Holzverkehr eröffnet worden, aber auch Personenverkehr und landwirtschaftliche Produkte waren im Laufe der Jahre wichtige Standbeine. Wie in anderen Orten auch verlor die Bahn nach dem zweiten Weltkrieg gegen den Straßentransport. Bereits seit 1964 findet auf der Bahnlinie Museumsbahnverkehr statt. Wir werden nach unserem Ausflug die „lächelnde Hauptstadt des Südens“ (*Kristiansand*) noch kurz unter die Lupe nehmen. Wir liegen voraussichtlich bis 18.00 Uhr, bevor wir unsere Reise weiter westlich entlang der südnorwegischen Küste und vorbei am historischen Lindesnes Leuchtturm weiter Richtung Norden geht. Abendessen an Bord und gemütlicher Tagesausklang in den Salons.

MITTWOCH, 5. AUGUST 2026 (F, M, A)

Bekkjarvik – die Schiffe treffen sich.

Genießen Sie das Leben an Bord, werfen einen Blick ins Steuerhaus, oder vielleicht auch in den Maschinenraum. Sehen Sie an Steuerbord die norwegische Küste vorüberziehen. Am frühen Nachmittag erreichen wir Bekkjarvik, wo sich die Teilnehmer der Fjordsteam treffen werden. Überall zischt, raucht und qualmt es. Große und kleine Schiffe sammeln sich für das große Ereignis am Folgetag. Abendessen und Übernachtung an Bord.

DONNERSTAG, 6. AUGUST 2026 (F, M)

Bergen, wir kommen! – Die große Einlaufparade

Frei nach dem Motto „Mittendrin, statt nur dabei“ geht es mit der ganzen Flotte Richtung Bergen, wo zur Mittagszeit die große Einlaufparade ist. Überall sind norwegische Fahnen gehisst. Böllerschüsse und unzählige winkende Besucher am Ufer und an den Kai's erwarten und begrüßen die einlaufenden Schiffe. Unser Liegeplatz ist mittendrin (*vgl. Holbergskaien*) und können daher auch von Bord das bunte Treiben gut erleben. Im Anschluss ist noch Zeit die einzigartige Festivalatmosphäre zu genießen. Übernachtung an Bord im Hafen.

FREITAG, 7. AUGUST 2026 (F, A)

Die Fjordsteam in Bergen

Nach der Übernachtung an Bord im Hafen und frisch



in den Schären

© Markus Endt



© Markus Endt



© Samsferdsels



© Samsferdsels

gestärkt beim Frühstück steht der Tag zur freien Verfügung. Erleben Sie das Festival im eigenen Tempo. Besuchen Sie die anderen Schiffe, unternehmen einen kleinen Ausflug an Bord der kleinen Schiffe. Auch die Stadt Bergen mit ihren Sehenswürdigkeiten, besonders dem historischen Stadtteil „Bryggen“ entstanden aus der Hansezeit, und dem Fischmarkt sind auch lohnende Ziele. Das maritime Großereignis „Fjordsteam“ ist ein Kultur- und Traditionsfestival welches ganz im Zeichen der historischen Schiffe steht. Dampfschiff, Holzboote, Arbeitsschiffe, Motorboote und Frachtschiffe kommen aus ganz Norwegen und manchmal auch aus dem Ausland angereist. Live-musik, wie Folk, Seemannslieder und Jazz sind allgegenwärtig. An Land treffen wir Dampfspritzen der Feuerwehr, Oldtimer und andere besondere Fahrzeuge. Die Atmosphäre ist lebendig und vor allem nostalgisch. Am Abend trifft sich die Gruppe zum gemeinsamen Abendessen. Übernachtung an Bord im Hafen.

SAMSTAG, 8. AUGUST 2026 (F, A) **Die Fjordsteam in Bergen.**

Ein weiterer Tag steht den historischen Treffen zur Verfügung. Wir werden auch verschiedene Aktivitäten, wie Oldtimerbusfahrten, Oldtimertram und andere bekanntgeben, auch ein Museumszug soll ab Bergen verkehren. Sie erhalten mit Ihren Reiseunterlagen weitere Details dazu. Auch heute treffen wir uns am Abend zum gemeinsamen Abendessen und Übernachten an Bord im Hafen.

SONNTAG, 9. AUGUST 2026 (F, A) **Die Fjordsteam in Bergen und die Abreise.**

Ein letztes Frühstück an Bord, vielleicht noch ein letzter kurzer Besuch auf der Fjordsteam, und dann heißt es Abschiednehmen. Wir checken mittags an Bord der Fjordline ein, und abermals über den Seeweg, geht es zurück in die Heimat. Gegen 14.00 Uhr legt das Schiff ab und fährt Richtung Süden, dabei gibt es noch einen kurzen Stop in Stavanger. Am Abend gibt es noch ein gemeinsames Abendessen an Bord und wir fahren in die Nacht. Übernachtung an Bord.

MONTAG, 10. AUGUST 2026 (F, A) **Ankunft in Hirtshals und die Heimreise.**

Nach dem Frühstück erreichen wir Hirtshals am nördlichen Ende Dänemarks. Mit dem Zug geht es weiter über Aalborg, Aarhus und Odense nach Hamburg, wo die Reise ihr Ende findet. Der Reiseleiter verabschiedet die Gruppe gegen 19.30 Uhr in Hamburg und wünscht eine gute Heimreise.

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- 4x Übernachtungen auf der MS Nordstjernen (auf See) - Basis 2-Bettkabine in der gewählten Klasse mit Bad oder Dusche/WC, jeweils ausgestattet mit Stockbetten.
- 3 weitere Übernachtungen an Bord im Hafen Bergen, liegend
- 1x Übernachtung auf der Fjordline auf der Strecke Bergen-Hirtshals - Basis 2-Bettkabine in der gewählten Klasse mit Bad oder Dusche/WC, jeweils ausgestattet mit Stockbetten.
- 8x Frühstück an Bord
- 4x Mittagessen/Lunchpakete an Bord bzw. für unterwegs.
- 7x Abendessen, teilweise auch in Restaurants in Bergen, sowie auf der Fjordline
- Bahn- und Abreise ab Hamburg nach Malmö und Hirtshals nach Hamburg
- Schiffsrundgang am ersten Tag
- 2x kurze Abendvorträge über die MS Nordstjernen und Ihre Seereisen.
- Ausflug und Museumsbahnfahrt mit der Mariager-Handest-Museumsbahn
- Ausflug und Museumsbahnfahrt mit der Setesdalbahn
- Oldtimerbusausflug mit Programm in Bergen
- Deutschsprachige IGE-Reiseleitung.
- Informationsmaterial.

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen.

Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

Vorläufiger Anmeldeschluss: **30. Juni 2026**

Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn

Änderungen der Häfen und der Route sind z.B. aufgrund von Wetterbedingungen, technischen Herausforderungen oder unvorhersehbaren Ereignissen möglich.

Ein Anspruch auf den hier beschriebenen Reiseverlauf besteht nicht.

Reisennummer: 46215

Ihr Reisepreis:

Ab / bis Hamburg pro Person

Kabine der Kategorie „E“	(Einzelkabinen, Gemeinschaftsdusche/WC)	€ 3.650,-
Kabine der Kategorie „E“	(Doppelkabine, Gemeinschaftsdusche/WC)	€ 2.750,-
Kabine der Kategorie „D“	(Einzelkabine, Gemeinschaftsdusche/WC)	€ 3.850,-
Kabine der Kategorie „D“	(Doppelkabine, Gemeinschaftsdusche/WC)	€ 3.190,-
Kabine der Kategorie „I“	(Einzelkabine mit Dusche/WC)	€ 4.290,-
Kabine der Kategorie „I“	(Doppelkabine mit Dusche/WC)	€ 3.490,-
Kabine der Kategorie „A“	(Einzelkabine mit Dusche/WC)	€ 4.490,-
Kabine der Kategorie „A“	(Doppelkabine mit Dusche/WC)	€ 3.590,-
Kabine der Kategorie „N“	(Nur als Doppelkabinen mit Sofa + Dusche/WC)	€ 4.050,-